



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
26.12.2024 № 52.04-12/488
На № _____ от _____

Предприятиям
железнодорожного комплекса

Информационное письмо

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

29.10.2024г. в 01 час 27 минут на 892 км ПК8 1-го главного пути железнодорожной станции Шемордан двухпутного электрифицированного участка Агрыз-Юдино Казанского территориального управления Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» допущена вынужденная остановка грузового поезда № 2799, по причине схода второй по ходу движения секции электровоза серии ВЛ80С № 2740 двумя колесными парами, из-за поперечного излома колесной пары на шейке оси.

2. Последствия:

В результате схода электровоза серии ВЛ80С № 2740 условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших нет, утраты груза не допущено:

- повреждены стрелочные переводы №3, №5, №9, №15 на станции Шемордан. На перегоне Иштуган-Шемордан и станции Шемордан повреждены: стыковых болтов 130шт., закладных болтов 2100 шт., клемных болтов 51480 шт., шпал железобетонных 16 шт;

Допущены задержки 46 поездов на общее время 38 часов 25 минут, из них пассажирских 17 поездов на 4 часа 11 минут, пригородных 11 поездов на 2 часа 10 минут, грузовых 18 поездов на 32 часа 4 минуты. Перерыв в движении по 1-му главному пути перегона Иштуган-Шемордан составил 6 часов 37 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной допущенного нарушения безопасности



движения явился излом оси 1-ой колесной пары второй тележки секции №2 электровоза ВЛ80С №2470.

Основной причиной допущенного нарушения безопасности движения явились нарушения работниками сервисного участка СУ-573 Зуевка сервисного локомотивного депо Лянгасово-Западный ООО «ЛокоТех-Сервис» требований Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2016 №2631р, в части не выявления скрытых дефектов при проведении полного освидетельствования колесной пары 21 августа 2022г.

Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками предприятия сервисного участка СУ-573 Зуевка сервисного локомотивного депо Лянгасово-Западный ООО «ЛокоТех-Сервис» нарушены требования пункта 3.6 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2016 №2631р, требования технологической инструкции по ультразвуковому контролю деталей электровозов серии ВР80 и требования пунктов 4.1 и 4.4 стандарта ОАО «РЖД» СТОРЖД 11.008-2020, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 10.03.2021г №485/р, в части проведения ультразвукового контроля оси колесной пары при полном освидетельствовании.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с главой II пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 г. №344 «Об утверждении положения о классификации, порядке расследования и учета транспортный происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» данное происшествие классифицировать, как событие (сход железнодорожного подвижного состава на перегоне).

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

